



BẢN TIN

THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14th Floor, Ocean Park Building
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>


1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:
Baltic Exchange Market INDEX

| Vessel's type | Index Value | | | | | | Weekly variance Index |
|---------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|
| | 11/04 | 12/04 | 15/04 | 16/04 | 17/04 | 18/04 | |
| BDI | 1690 | 1729 | 1730 | 1779 | 1844 | 1901 | +211 |
| BCI | 2475 | 2552 | 2529 | 2631 | 2760 | 2845 | +370 |
| BPI | 1677 | 1713 | 1736 | 1754 | 1805 | 1876 | +199 |
| BSI | 1261 | 1272 | 1280 | 1311 | 1337 | 1365 | +104 |
| BHSI | 724 | 722 | 721 | 724 | 729 | 735 | +11 |

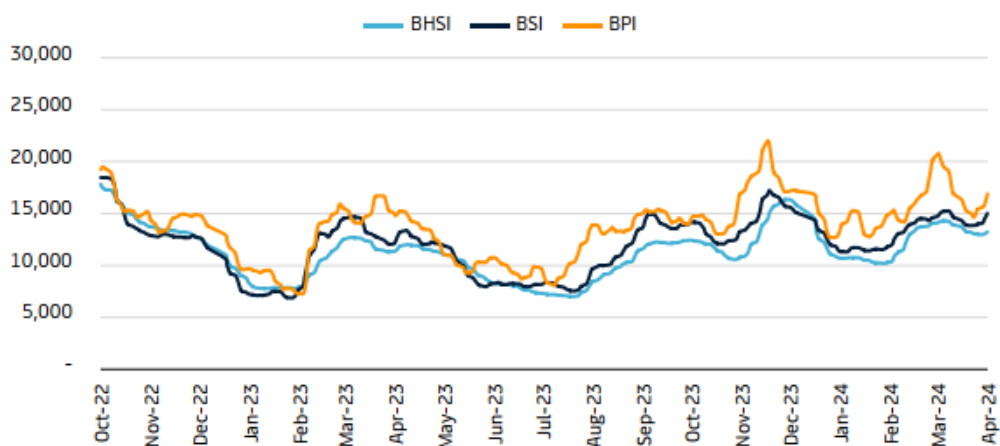
Thị trường tàu hàng khô tuần qua tiếp tục có những dấu hiệu tích cực, chỉ số BDI ngày 18/4 ở mức 1901 điểm, tăng 211 điểm so với tuần trước. Tăng cao nhất là phân khúc tàu Capesize +370 điểm, do nhu cầu vận chuyển hàng than tăng cao đến Trung Quốc. Các phân khúc tàu nhỏ như Supramax và Handysize cũng diễn biến ổn định xuyên suốt tuần, đặc biệt là tại khu vực Đại Tây Dương. Theo đánh giá của các môi giới, chủ yếu đến từ thị trường Châu Mỹ, khi nhu cầu vận tải ngày một cao, mực nước tại sông Plate thấp làm hạn chế số lượng tàu giao thương, giúp giá giao ngay tăng. Từ Thái Bình Dương, thị trường Châu Á tiếp tục được thúc đẩy bởi sản lượng hàng hóa đến từ Úc và Indonesia giúp giá giao ngay khu vực Đông Nam Á - Trung Quốc duy trì ở mức tốt.

Giá than Úc tăng 9\$/mt so với tuần trước đạt 142 \$/mt.

Giá quặng tăng 2\$/mt đạt 108 \$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% tuần này tăng 4\$/mt, đạt 582\$/mt.

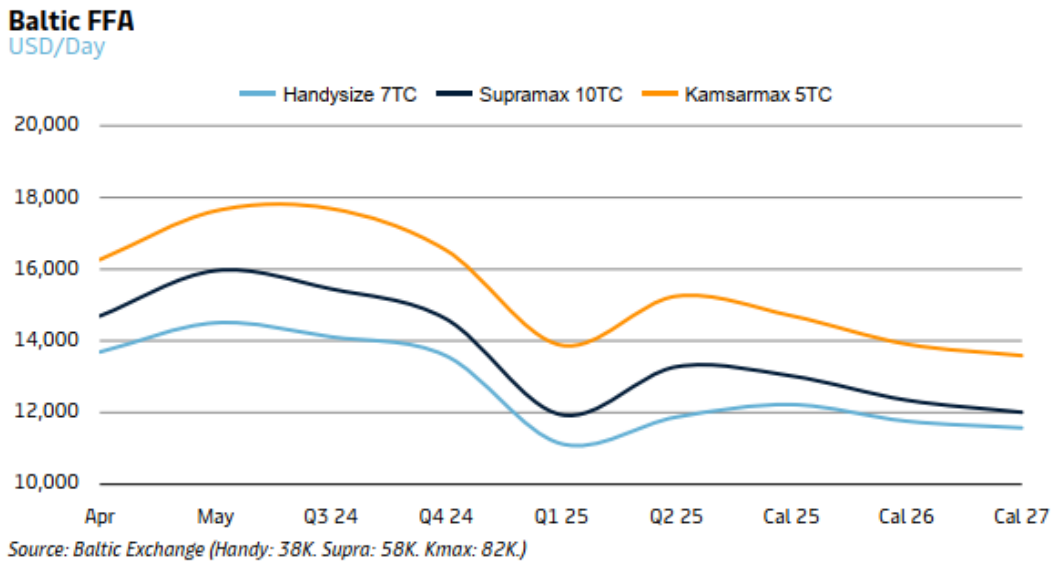
Average Time Charter Rates
USD/Day



Source: Baltic Exchange (Handy: 38K. Supra: 58K. Kmax: 82K.)



2. THỊ TRƯỜNG FFA:



Thị trường FFA: thị trường đạt đỉnh ở tháng 6/2024, có sự sụt giảm đáng kể vào quý 1/2025, sau đó có mức hồi phục từ quý 2/2025 trước khi giảm nhẹ từ năm 2026 - 2027.

3. SỰ KIỆN TRONG TUẦN:

- Dữ liệu hải quan cho thấy, xuất khẩu than của Nga sang Trung Quốc đã giảm 21% trong tháng 3 do các lệnh trừng phạt và thuế nhập khẩu. Tổng cục Hải quan cho biết, các chuyến hàng than của Trung Quốc từ Nga đã giảm xuống còn 6,92 triệu tấn trong tháng 3. Các nguồn tin thị trường cho biết tổng lượng than nhập khẩu của Trung Quốc trong tháng 3 không thay đổi so với năm ngoái do dư cung và giá trong nước thấp, với nhiều người mua chỉ lấy than nhập khẩu mà họ đã mua theo hợp đồng dài hạn. Indonesia, nước bán phần lớn than cho Trung Quốc theo hợp đồng cung cấp hàng năm, vẫn là nhà cung cấp than lớn nhất cho Trung Quốc trong tháng. Xuất khẩu giảm 9,9% xuống 19,8 triệu tấn. Nhập khẩu từ Mông Cổ, chủ



yếu là than cốc dùng để sản xuất thép, tăng 11,9% so với một năm trước, được hỗ trợ bởi dịch vụ hậu cần vận tải đường bộ được cải thiện. Các nhà xuất khẩu Mông Cổ cũng được hưởng lợi từ việc giảm sản lượng tại trung tâm sản xuất than cốc của Trung Quốc ở Sơn Tây, nơi đang tăng cường giám sát an toàn sau khi gia tăng các vụ tai nạn chết người và có kế hoạch cắt giảm sản lượng khoảng 4% trong năm nay. Nhập khẩu than của Trung Quốc từ Úc đã tăng 130% trong tháng, được thúc đẩy bởi tình trạng miễn thuế của Úc và hiệu ứng cơ bản thấp. Nhập khẩu than Úc của Trung Quốc vẫn đang phục hồi vào tháng 3 năm 2023 sau khi lệnh cấm không chính thức kết thúc.

- Sản giao dịch ngũ cốc Rosario của Argentina đã điều chỉnh giảm dự báo về vụ thu hoạch ngô niên vụ 2023/24 xuống 50,5 triệu tấn do thiệt hại “chưa từng có” do bệnh spiroplasma do rầy gây ra. Điều này thể hiện mức giảm đáng kể so với dự báo trước đó là 57,0 triệu tấn. Bệnh spiroplasma, lây lan do côn trùng rầy, đã dẫn đến thiệt hại đáng kể về cây ngô ở Argentina, đặc biệt là ở các tỉnh phía bắc như Chaco, Santiago del Estero và Tucuman. Ở những vùng bị ảnh hưởng nặng nề nhất, thiệt hại do dịch bệnh gây ra dao động từ 40% đến 50%, vượt xa mức thông thường thiệt hại khoảng 5%. Vụ thu hoạch của Argentina, vốn bị ảnh hưởng nặng nề bởi hạn hán năm ngoái, dự kiến sẽ tăng mạnh trong năm nay, cung cấp hỗ trợ cho các tàu phụ Capesize ở Bờ Đông Nam Mỹ. Mặc dù những diễn biến gần đây có thể ảnh hưởng đến xuất khẩu nhưng sản lượng thu hoạch ngũ cốc của Argentina vẫn cao hơn nhiều mức của năm ngoái và sẽ bổ sung cho vụ thu hoạch bội thu của Brazil, mang lại nhu cầu vững chắc cho tiểu Capesize tàu trong khu vực.
- Nhập khẩu đậu tương của Trung Quốc từ Mỹ đã giảm một nửa trong tháng 3 so với một năm trước đó và xuất khẩu ngô cũng giảm mạnh do người mua mong muốn nguồn cung cạnh tranh hơn từ vụ thu hoạch bội thu của Brazil. Các nhà cung cấp Hoa Kỳ phải đối mặt với sự cạnh tranh gay gắt về doanh số xuất khẩu toàn cầu từ Nam Mỹ, nơi có vụ thu hoạch dồi dào và đưa ra mức giá cạnh tranh hơn. Nhập khẩu từ Brazil tăng 81% lên 3,02 triệu tấn, chiếm hơn một nửa tổng lượng nhập khẩu trong tháng. Bộ nông nghiệp Trung Quốc cho biết việc họ ngày càng ưu tiên nguồn cung từ Brazil phụ thuộc vào giá thị trường. Trong khoảng thời gian từ tháng 1 đến tháng 3, xuất khẩu đậu nành của Trung Quốc từ Mỹ đã giảm 50% so với một năm trước đó xuống còn 7,14 triệu tấn. Tổng lượng hàng xuất khẩu từ Brazil là 9,99 triệu tấn, tăng 155% so với một năm trước. Brazil là nước xuất khẩu đậu nành lớn nhất thế giới, tiếp theo là Hoa Kỳ, và thị phần của nước này ở Trung Quốc, quốc gia mua hơn 60% lượng đậu nành vận chuyển trên toàn thế giới, đã tăng lên trong năm qua.

Trân trọng cảm ơn!